

Contrato de Concessão nº 007/2007 - MG-050 Consulta Pública - Proposta de Revisão Tarifária Reequilíbrio Econômico-Financeiro



Novo Investimento: implantação de rotatória alongada com retorno operacional

Objetivo: viabilizar acesso ao Bairro Distrito Industrial Paraisense – São Sebastião do Paraíso/MG

Processo SEI:

2300.01.0183368/2020-77 - Documento nº 111752272

Impacto no Cálculo da Tarifa

Reequilíbrio Econômico-Financeiro — MG-050

Obra: Acesso ao Distrito Industrial Paraisense — São Sebastião do Paraíso/MG

Investimento Total

R\$ 5.699.512,42
Obra: R\$ 5.350.052,42 (jul./2025)
Projeto: R\$ 349.460,00 (abr./2025)

Valor Deflacionado (dez./2005)

R\$ 1.964.370,70
IPCA: índice out./2005 → mai./2025
19º ano da concessão

Incremento na TBP (dez./2005)

+0,51% → R\$ 0,015153 sobre TBP original de R\$ 3,00

IRT Estimado (jun./2026)

Índice abr./2026: 7.587,20 ÷ out./2005: 2.512,49 = IRT 3,01979

Desequilíbrio Apurado (VPL)

R\$ 182.595,81A preços de dez./2005
TIR contratual: 12% a.a.

Tarifa Estimada em jun./2026

Sem o Investimento: R\$ 9,05938 → R\$ 9,10
Com o novo investimento: R\$ 9,105143 → R\$ 9,10

Impacto ao Usuário

Após o Arredondamento contratual (subcláusula 40.3): tarifa final inalterada

▲ IRT de caráter provisório (Boletim Focus 17/10/2025). Nova apuração com índices oficiais será realizada em jun./2026. Base normativa: Resoluções ARTEMIG nº 002/2025, 004/2025 e SEINFRA nº 028/2021.

Contrato de Concessão nº 007/2007 - MG-050

Consulta Pública – Implantação de Rotatória Alongada (Retorno Operacional)

Município: São Sebastião do Paraíso/MG



Objeto: Implantação de um dispositivo de retorno para o bairro Distrito Industrial Paraisense no município de São Sebastião do Paraíso-MG.

Local: Distrito Industrial Parisiense do km 0+296,9 ao km 1+000 da BR-491

Impacto: A obra de melhoria visa garantir maior operacionalidade, conforto e segurança viária aos usuários da rodovia que trafegam na região.

Processo SEI: 2471010000199/2026-45 – Nota Técnica: SEI 133050674

Contrato de Concessão nº 007/2007 - MG-050
Consulta Pública - Proposta de Revisão Tarifária
Reequilíbrio Econômico-Financeiro



Valor: R\$ 5.699.512,42

Empregos: Aproximadamente 100 postos (Diretos, Indiretos, Efeito Renda)

Melhorias: Segurança viária, impacto com tráfego de longa distância, tempo de percurso, desenvolvimento regional.

Econômico: Impacto no PIB regional.

Impacto no Cálculo da Tarifa

Reequilíbrio Econômico-Financeiro — MG-050

Obra: Acesso ao Distrito Industrial Paraisense — São Sebastião do Paraíso/MG

Investimento Total R\$ 5.699.512,42 Obra: R\$ 5.350.052,42 (jul./2025) Projeto: R\$ 349.460,00 (abr./2025)	Valor Deflacionado (dez./2005) R\$ 1.964.370,70 IPCA: índice out./2005 → mai./2025 19º ano da concessão	Incremento na TBP (dez./2005) +0,51% → R\$ 0,015153 sobre TBP original de R\$ 3,00	IRT Estimado (jun./2026) Índice abr./2026: 7.587,20 ÷ out./2005: 2.512,49 = IRT 3,01979
Desequilíbrio Apurado (VPL) R\$ 182.595,81 A preços de dez./2005 TIR contratual: 12% a.a.		Tarifa Estimada em jun./2026 Sem o Investimento: R\$ 9,05938 → R\$ 9,10 Com o novo investimento: R\$ 9,105143 → R\$ 9,10	Impacto ao Usuário Após o Arredondamento contratual (subcláusula 40.3): tarifa final inalterada

⚠ IRT de caráter provisório (Boletim Focus 17/10/2025). Nova apuração com índices oficiais será realizada em jun./2026. Base normativa: Resoluções ARTEMIG nº 002/2025, 004/2025 e SEINFRA nº 028/2021.

Contribuições: e-mail: consultapublica03@artemig.mg.gov.br